

2ème essai à 2 millions €

VineScout, le robot vigneron de 2019

Mercredi 27 septembre 2017 par Alexandre Abellan

Lire plus tard Commenter Imprimer Envoyer



Particulièrement ambitieux dans ses objectifs, le projet a l'ambition de faire de la viticulture de précision une réalité. - crédit photo : VineScout

Prenant la suite du projet Vinerobot, le programme de recherche triennal VineScout doit transformer un prototype prometteur en instrument industriel. Qui plus est source de profits.

Éclairer très discrètement lancé fin 2016, le projet européen VineScout ne manque pourtant pas d'ambitions : proposer d'ici fin 2019 le premier robot autonome pouvant parcourir les vignobles pour analyser et cartographier l'état sanitaire des vignes, la maturité des raisins... « Le grand défi du projet est de traverser en moins de trois ans le fossé qui sépare un prototype fonctionnel d'une solution commerciale » résume le [site du programme de R&D](#).

Promettant « des décisions intelligentes de robots du vignoble », le projet VineScout bénéficie d'un budget de 2 millions euros sur trois ans (dont 1,7 million € de l'union européenne, dans le cadre du plan « Horizon 2020 » et de ses déclinaisons « challenges sociétaux » et « leadership industriel »). Prenant le relais du programme Vinerobot (deux millions €, 2013-2017), ce programme doit dépasser les étapes de pré-industrialisation où son prédécesseur a malencontreusement calé. Présenté il y a un an dans les vignes de Buzet, le troisième prototype du Vinerobot avait pourtant fait sensation avec ses capacités de pilotage automatique et de cartographie en temps réel des teneurs en anthocyanes.

Assurer le succès commercial

Pour passer le cap de l'industrialisation, le projet VineScout a réduit ses intervenants par rapport au consortium Vinerobot. La coordination de la recherche est toujours assurée par les universités espagnoles de Valence et de la Rioja, un développement robotique par la start-up française Wall-YE, la conception informatique par l'entreprise anglaise Sundance Multiprocessor Technology et les essais au vignoble avec les domaines portugais Symington. Confiants sur leurs résultats, les chercheurs visent un chiffre d'affaires de 33 millions d'euros dans cinq ans, avec une adoption par la filière de l'ordre de 5 %. Soit très précisément 54 540 hectares de vigne. Des ambitions affichées qu'il reste à concrétiser, et à industrialiser au-delà du simple éclairer d'avant-garde.

A LIRE AUSSI

HIGH-TECH
Pumagri, le tracteur robot de demain

BU SUR LE WEB
Vinbot, le robot portugais qui analyse la variabilité intra-parcellaire

Ce mois-ci dans La Vigne



S'ABONNER

Sommaire du dernier numéro
Achetez le dernier numéro

Vos réactions sur le fil

MESTRES Le 28 septembre 2017 à 15:58:27

En 2016 à Rivesaltes, plus d'un hectare de Grenache Noir a été vendangé à l'insu...

Dans : Raisins sous haute surveillance

GALLUS VINDEX Le 28 septembre 2017 à 11:18:03

1. On constate en Côte d'Or une nette diminution des cas d'esca. La cause: enlèvement...

Dans : 2017, millésime d'escalade de l'esca

DUTEIL Le 28 septembre 2017 à 06:02:39

Les neurosciences nous aident à mieux comprendre de manière analytique la subjectivité...

Dans : Déguster avec son cerveau

SANDRINE Le 27 septembre 2017 à 21:29:53

La musique et le vivant le lien est naturel, allez donc voir du coté de la génodie...

Dans : Fermenteront-elles plus vite que la musique ?

Les articles les plus lus

Le 14 septembre 2017 à 08:48:00

Les dérivés phyto réduites de 2 à 3 fois par les filets
« Les filets artificiels sont un levier permettant de réduire de deux...

Le 14 septembre 2017 à 13:56:00

Vinbot, le robot portugais qui analyse la variabilité intra-parcellaire
C'est sur un domaine viticole à Tomar, qui conduit actuellement des essais...

Le 14 septembre 2017 à 08:55:00

Palisser les vignes-mères de porte-greffe est bon pour leur santé
Pour Helen Waite, chercheuse australienne qui travaille désormais au Royaume-Uni,...

Le 25 septembre 2017 à 09:44:00

Des bactéries à la rescousse
À l'Inra-Bordeaux Sciences Agro, l'équipe de Patrice Rey planche sur...

Voir tous les articles



Présenté l'été 2016, le prototype TRL 6 doit être dépassé en 2019 par l'équipement TRL 9. Qui reste à concevoir et tester.